

#### خبرنامه

#### راهکارهای توسعه

#### فضای کسب و کار خودروسازان

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: توسعه فضای کسب و کار خودروسازان در گرو گسترش فعالیت صنعت خودرو کشور است. رضا علیزاده در گفتگو با خبر خودرو اظهار داشت: از آنجا که در حوزه کیفیت خودروهای داخلی، رشد قابل قبول و مناسبی مشاهده نمی شود، طبعاً در زمینه توسعه کسب و کار در صنعت خودرو نیز موفقیت چشمگیری حاصل نخواهد شد. وی با اشاره به راهکارهای توسعه فضای کسب و کار در صنعت خودرو، افزود: در صورتی که زمینه توسعه صادرات صنعت خودرو فراهم شود، مسلماً این جریان بر تریز تولید خودروسازان تاثیر گذاشته و بالطبع بازار قطعات یدکی نیز رونق خواهد گرفت. در این راستا کارگاه‌های بیشتری فعال خواهند شد. نماینده وزقان در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: باید چرخه فعالیت خودروسازی در کشور توسعه یابد تا کسب و کار در این بخش توسعه یابد. علیزاده در ادامه به نقش همکاری با شرکت های معتبر خارجی در توسعه صنعت خودرو پرداخت و خاطر نشان کرد: آغاز مشارکت با خارجی ها قدم بزرگی در صنعت خودرو سازی است و زمینه توسعه صادرات خودرو داخلی را فراهم می کند.

#### همگرایی در فروش و خدمات پس از فروش از اولویت های سایپادک

تفاهم- گروه خودرو: سرپرست سایپادک گفت: همگرایی در فروش و خدمات پس از فروش اولویت اول برنامه‌های سایپادک خواهد بود که با اجرای آن اهداف عالی گروه سایپا محقق خواهد شد و کیفیت خدمات ارائه شده به مشتریان افزایش خواهد یافت. رضا تقی‌زاده اظهار کرد: کار سایپادک پس از فروش بسیار مهم و با اهمیت است و رسیدن به اهداف مورد نظر، طبیعتاً با سختی‌های خاصی همراه است اما با همت و تلاش بیشتر می‌توانیم اهداف قوی برای گروه سایپا را محقق کنیم. اکنون، فروش و خدمات پس از فروش دغدغه همه ماست و با توجه به تنوع گسترده محصولات سایپا، سخت‌ترین کار بر عهده واحدهای خدمات فروش و پس از فروش است، که این همکاری را تقویت کند. سرپرست سایپادک گفت: با تغییرات ایجاد شده، با راه‌نمایی‌های مدیرعامل گروه سایپا، بیشتر از گذشته شاهد نتایج مثبت خواهیم بود و کارنامه قابل قبولی برای سایپا بر جا خواهیم گذاشت. تقی‌زاده تصریح کرد: همگرایی، کار تیمی و همراهی اولویت فرهنگ سازمانی سایپادک خواهد بود و انتظار داریم که این فرهنگ به همه جوانب فروش و خدمات پس از فروش تسری پیدا کند. بر این اساس، تمرکز سیاست‌گذاری امور مرتبط با فروش و خدمات پس از فروش قطعاً برآیند بهتری خواهد داشت. وی با اشاره به دستورالعمل وزارت صنایع و معادن و تجارت برای حذف نمایندگی‌های رتبه ۴، گفت: خوشبختانه تاکنون با همکاری و هم افزایی بین نمایندگان،ها، اقدامات خوبی برای ارتقاء نمایندگی‌های رتبه ۴ انجام شده و طبق آنچه که برنامه‌ریزی شده، در صورتی که همان تعداد اندک نمایندگی‌های رتبه ۴ نتوانند سطح خدمات خود را افزایش دهند، تا پایان سال ۹۶ با آنها خدخالفتنی خواهیم کرد. تقی‌زاده تصریح کرد: افزایش رضایت مشتریان سایپا و صعود ۵ پله‌ای در عرض ۶ ماه پیانگر عزم راسخ گروه سایپا برای تحقق خواسته مشتریان است که این روند در ماه ها و سال های آتی نیز ادامه پیدا می کند.

#### توقف تولید ۲ مدل ون در مهر ماه

مهر ماه امسال تولید ۲ مدل ون در خودروسازان داخلی متوقف شد. به گزارش ایسنا، در این مدت تولید ون کوچک شرکت آکیا دوپج متوقف شده و از دو دستگاه در مهر ماه ۱۳۹۵ به صفر رسید. تولید ون بزرگ دیگر محصول شرکت آکیا دوپج نیز متوقف شده و از دو دستگاه در مهر ماه سال گذشته به صفر کاهش یافت. اما برخلاف این دو محصول، تولید دو مدل ون دیگر در خودروسازان داخلی با افزایش همراه بوده است.

#### سایپا

تفاهم- گروه خودرو: مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا، در دیدار قائم مقام کمیته توسعه اقتصادی صنایع شهر جونگ چینگ از کشور چین، با تاکید بر سرمایه گذاری شرکت های خارجی، گفت: برای انجام هرگونه فعالیت تجاری مشترک با شرکت های خارجی در کشور، نیاز به سرمایه گذاری توسط طرف خارجی وجود دارد و بر همین اساس مذاکرات با شرکت چانگان باید با جدیت بیشتری دنبال شود. مهدی جمالی گفت: به نظر می رسد که هردو شرکت چانگان و سایپا تصمیم استراتژیکی برای همکاری اتخاذ کرده اند و دولت ایران از این همکاری حمایت می کند. وی افزود: توضیحاتی که معاون کمیته اطلاعات اقتصادی شهر جونگ چینگ ارائه دادند، نشان دهنده این است که این موضوع جزء سیاست های دولت چین و منطقه جونگ چینگ نیز است که از این همکاری حمایت خواهند کرد.

جمالی گفت: ۴۰ درصد از بازار خودروی ایران متعلق به گروه سایپاست و برنامه این گروه خودروساز برای سال ۲۰۲۵ افزایش ظرفیت تولید به ۲ برابر ظرفیت فعلی است. درحال حاضر تولید گروه سایپا نزدیک به ۷۰۰ هزار دستگاه در سال است و طی ۶ سال آینده این ظرفیت به ۱ میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه افزایش خواهد یافت. مدیرعامل سایپا تصریح کرد: سیاست گروه سایپا در افزایش تولید، این است که ۵۰ درصد از محصولات با برند گروه سایپا تولید شود و

## صنعت خودرو؛ نیازمند تصمیمات استراتژیک

یک کارشناس صنعت خودرو معتقد است: امروز باید تصمیمات استراتژیکی برای صنعت خودرو اتخاذ شود تا این صنعت بر اساس ظرفیت های موجود توسعه و پیشرفت نماید. امیر حسن کاکایی در گفتگو با خبر خودرو، اظهار داشت: صنعت خودرو ایران برای جهانی شدن نیازمند ارتباطات جهانی و حرکت در مسیر نوآوری و تولید است. وی تصریح کرد: به چند دستیابی به پیشرفت در صنعت خودرو علاوه بر تصمیمات مهم، در گرو تولید محصول رقابت پذیر و با کیفیت است.

وی با اشاره به عدم رضایت مصرف کنندگان از برخی تولیدات داخلی، خاطر نشان کرد: در حالی بسیاری از مشتریان محصولات داخلی از کیفیت تولیدات خودروسازان رضایت ندارند که این امر ناشی از نوسان در تولید و عدم وجود ثبات کیفی در تولیدات شرکت هاست. وی افزود: برای ارتقاء و دستیابی به ثبات کیفی در صنعت خودرو، لازم است دستور نوآوری در محصول، طراحی های جدیدی در این عرصه صورت پذیرد. عضو هیات علمی دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت، یکی از دلایل شرایط موجود را عدم توجه جدی به نظام های تضمین کیفیت در شرکت های خودروسازی اعلام کرد و گفت: هر چند بخشی از این جریان مربوط به عدم توجه مدیران به مساله نوسان در کیفیت است و برای جلوگیری از این شرایط باید مانع عرضه محصول بی کیفیت در بازار و به سمست مشتریان گردید. کاکایی اظهار داشت: البته بخشی از مشکلات کیفی خودروها ناشی از تجهیزات مستهلک در خطوط تولید خودروسازان است که باید در این زمینه حرکت های جدی صورت گرفته و خطوط نوسازی شوند. عضو هیات علمی دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت، با ابراز ناسف از اینکه طراحی بخش عمده ای از خودروهای تولیدی برای ۱۵ تا ۲۰ سال گذشته است، تاکید کرد: باید طراحی ها جدیدی در صنعت خودرو صورت گرفته تا کیفیت ها ارتقاء یابد چرا که پلت فرم های موجود کشتش این حجم از تغییرات و فن آوری های جدید را نخواهند داشت.

## تاکید سایپا بر ایجاد سرمایه گذاری مشترک با چین

۵۰ درصد مابقی را در مشارکت با شرکای خارجی به تولید برسانیم. وی افزود: در حال حاضر شرکت سیتروئن اولین شریک خارجی گروه سایپا است و نزدیک به ۳۰۰ هزار دستگاه تولیدات گروه سایپا، به محصولات سیتروئن اختصاص داده شده است. جمالی گفت: با شرکت رنو هم از گذشته شراکت تجاری داشته ایم و نزدیک به ۲۰۰ هزار دستگاه از تولیدات گروه سایپا، به شرکت رنو اختصاص یافته است. همچنین با شرکت برلیانس چین هم برای تشکیل شرکت مشترک مذاکره کرده ایم. وی افزود: شرکت چانگان به عنوان شریک جدی گروه سایپا تلقی می شود و در حال حاضر محصول CS۳۵ چانگان در ایران تولید و برنامه ریزی سایپا برای تولیدات چانگان، اختصاص ظرفیت حداقل ۲۰۰ هزار دستگاه طی ۳ سال آینده است. مدیر عامل گروه سایپا گفت:با توجه به ظرفیت بازار خودروی کشور و حضور خوب خودروی CS۳۵ در بازار ایران و در صورت حمایت

#### رئیس سازمان ملی استاندارد:

# موتورسیکلت‌ها ۴ برابر خودروها آلودگی دارند



کتر از یک درصد از بازار مصرف در اختیار موتورسیکلت های برقی

این در حالی است که، رئیس سندیکای تولیدکنندگان موتورسیکلت گفت: با وجود مزیت های استفاده از موتورهای برقی، تا این لحظه کمتر از یک درصد از بازار مصرف در اختیار موتورسیکلت های برقی است. ابوالفضل حجازی اظهار داشت: تا هنگامی که

از تولیدکنندگان در حال فراهم سازی بستر تولید موتورهای برقی هستند. وی با اشاره به ورود نمونه هایی از موتورهای برقی به کشور، تاکید کرد: با توجه به اهمیت و مزیت های استفاده از موتورهای برقی، تاکنون نمونه هایی از این موتورها وارد و به بازار عرضه شده اما متأسفانه تاکنون این موتورها خریدار چندانی در بازار نداشته است. وی خاطر نشان کرد: امروز با توجه به پیشرفت های صورت گرفته در حوزه تولید و ارائه تکنولوژی های جدید در دنیا لازم است که این تحول در حوزه تولیدات داخلی و صنعت موتورسیکلت نیز صورت گیرد. رئیس سندیکای تولیدکنندگان موتورسیکلت افزود: البته انجمن تولیدکنندگان موتورسیکلت به منظور حمایت از تولید داخل، جلوگیری از ورود کالاهای مشابه داخل را جزء دستور کاری خود قرار داده است و در این راستا در تلاش است تا نسبت به بومی سازی محصولات در داخل اقدام موثری داشته باشد. حجازی تصریح کرد: چنانچه توجه و حمایت موثری از صنعت صورت گیرد، صنعت موتورسیکلت کشور توانایی دارند تا ظرف مدت کوتاهی موتورهایی با بالاترین سهم داخلی سازی و بر اساس استانداردهای روز دنیا را تولید نمایند

## ارزیابی ادواری وضعیت نمایندگی خودروسازان

تفاهم- گروه خودرو: مدیرکل صنایع خودرو و نیرومحرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت از ارزیابی ادواری این وزارتخانه نسبت به وضعیت نمایندگی خودروسازان داخلی و چینی خبر داد. امیرحسین قناتی در خصوص برخی اخبار منتشر شده مبنی بر خدمات پس از فروش خودروهای چینی، تصریح کرد: تمامی خودروسازان داخلی مانند شرکت‌های ایران خودرو، سایپا، مدیران خودرو و کرمان موتور برای تمامی محصولات خود اعم از تولید حاصل از همکاری با شرکت‌های چینی مانند دانگ فنگ، چانگان، ام وی ام، جک و لیفان یا دیگر محصولات تولیدی یا نام تجاری ایرانی، ملزم به رعایت مفاد آیین نامه اجرائی قانون حمایت حقوق مصرف‌کنندگان خودرو هستند. وی آموزش کارکنان فنی را از جمله مفاد آیین نامه اجرائی قانون حمایت حقوق مصرف صرف کنندگان خودرو دانست و افزود: انطباق تعداد نمایندگی مجاز متناسب با تعداد خودروی تحت ضمانت و تعهد در تأمین قطعات یدکی نیز از دیگر مفاد آیین نامه است که خودروسازان ملزم به رعایت آن‌ها هستند. قناتی با استناد به دستورالعمل شیوه ارایه خدمات پس از فروش موضوع استاندارد ملی شماره ۱۹۱۱۷، گفت: وزارت صنعت، معدن و تجارت نسبت به ارزیابی های ادواری در زمینه وضعیت نمایندگی، کارایی و رضایت مشتریان اقدام می کند که با توجه به آخرین گزارش‌های ارائه شده، شاهد روند روبه رشد رضایت مشتریان در زمینه کیفیت خدمات پس از فروش در ۵ ساله اخیر هستیم.



دولت چین و تحقق پیشهاد های گروه سایپا در زمینه همکاری بیشتر با چانگان، ظرفیت های تولیدی مناسبی را در اختیار چانگان قرار خواهیم داد. جمالی گفت: مدل همکاری با سیترون را می توانیم با شرکت چانگان به اجرا بگذاریم و مذاکرات با شرکت چانگان باید با جدیت بیشتری صورت گیرد، به دلیل اینکه تقاضاهای زیادی برای سرمایه گذاری مشترک با سایپا وجود دارد چرا که ایران از بازار مطمئنی برخوردار است. وی افزود: البته سایپا با چانگان مذاکرات خوبی را انجام داده است و من از روند مذاکرات رضایت دارم ولی انتظار دارم اینم مذاکرات سرعت بیشتری بگیرد. مدیر عامل گروه سایپا گفت: امیدوارم در مذاکرات جدید با چانگان بتوانیم به سرعت به سوی تشکیل جوینت ونچر پیش برویم چراکه دولت جمهوری اسلامی ایران این روش از سرمایه گذاری مشترک را در تولید خودرو در دستور کار دارد. در ادامه یانگ لی کی یونگ- قائم مقام

#### خبرنامه

#### اعلام قیمت

#### پرفروش ترین خودروهای داخلی

قیمت ۱۰ خودرو از پرفروش ترین‌های تولیدات داخلی اعلام شد. خودروی سمند LIX با قیمت ۳۱ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان عرضه شده درحالی که قیمت این خودرو درب کارخانه ۲۰ میلیون و ۹۲۸ هزار تومان تعیین شده است. همچنین سمند EF۷ دوگانه سوز کلاس ۱۰ با بازار به قیمت ۳۳ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان عرضه شده درحالی که قیمت درب کارخانه ۳۳ میلیون و ۶۹۴ هزار تومان تعیین شده است. سمند EF۷ دوگانه سوز کلاس۱۶ دربازار به قیمت ۳۴ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان عرضه شده در حالی که قیمت درب کارخانه ۳۴ میلیون و ۱۹۵ هزار تومان تعیین شده است. از انواع خودرو پژو عرضه شده است. دنا بازار ۲۲ میلیون، درب کارخانه ۳۱ میلیون و ۴۷۳ هزار تومان عرضه شده است. این گزارش می افزاید، پژو ۲۰۶ تیپ ۵ در بازار با قیمت ۲۸ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان و درب کارخانه ۲۸ میلیون و ۹۳ هزار تومان عرضه شده است. پژو ۲۰۶ تیپ ۲ نیز در بازار ۳۳ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان و درب کارخانه ۲۳ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان عرضه شده است. دنا پلاس با موتور EF۷ نیز در بازار با قیمت ۵۲ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان و درب کارخانه ۴۸ میلیون و ۵۲ هزار تومان فروخته شده است. پراید ۱۱۱ سفید نیز در بازار به قیمت ۲۳ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان و درب کارخانه با قیمت ۲۱ میلیون و ۲۴۳ هزار تومان عرضه شده است.

۲۰۷ اتوماتیک در بازار با قیمت ۵۳ میلیون تومان درحالی که قیمت درب کارخانه ۲۷ میلیون و ۱۲۴ هزار تومان است. رنو ساندرو استپ وی در بازار با قیمت ۶۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و درب کارخانه با قیمت ۵۵ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان فروخته شده است.

تندر E۲ نیز در بازار قیمت ۳۹میلیون و ۲۰۰ هزار تومان و درب کارخانه ۳۸ میلیون و ۸۶۸ هزار تومان فروخته شده است.

#### جابه جایی ۷۰ هزار زائر با قطار تا شلمچه

فرمانده مرکز مقاومت بسیج راه آهن از جابه جایی ۷۰ هزار نفر به وسیله قطار ریل پاس از ششم آبان تا دیروز خبر داد. فرهنگ داود عباس زاده در گفت و گو با مهر اظهار کرد: از ششم آبان کار جابه جایی زوار تا مرز شلمچه توسط قطار ریل پاس آغاز شده و روزانه به صورت رایگان ۳۳۶ نفر صندلی در هر رام قطار به مرز شلمچه تردد می کنند که شمار افراد جا به جا شده تاکنون به حدود ۷۰ هزار نفر می رسد. فرمانده مرکز مقاومت بسیج راه آهن ادامه داد: از قم و مشهد نیز قطارهایی هم به صورت مستقیم و هم به شکل ترکیبی به کرلا تردد کردند که شاهد ترکیبی از مسافران داخل کشور و اتباع سایر کشورهای همسایه بوده است.

#### افزایش تولید اتوبوس

مهر ماه امسال تولید انواع اتوبوس به طور میانگین ۱۰۹۵ درصد افزایش یافت. به گزارش ایسنا، در این مدت تولید انواع اتوبوس از ۸۴ دستگاه در مهر ماه ۱۳۹۵ به ۱۷۶ دستگاه رسید. تولید این محصول در ایران خودرو دیزل از یک دستگاه در مهر ماه سال گذشته به ۲۱ دستگاه افزایش یافت. بر اساس این گزارش، تولید انواع اتوبوس در عقاب افشان نیز صعودی بوده و از ۶۵ دستگاه در مهر ماه ۱۳۹۵ به ۱۴۵ دستگاه رسید. مهر ماه امسال تولید این محصول در پیشر دیزل آسیا ثابت مانده و مانند مهر ماه سال گذشته ۱۰ دستگاه اتوبوس در این شرکت تولید شد. این گزارش می افزاید، اما برخلاف این شرکت ها تولید انواع اتوبوس در یاوران خودرو شرق متوقف نشده و از هشت دستگاه در مهر ماه ۱۳۹۵ به صفر رسید.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان قم

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک اداره یک قم

#### هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی

جلسه هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی مصوب ۹/۹/۲۰۱۲ با حضور اعضاکنندگان زیر در وقت مقرر در دبیرخانه هیات تشکیل و پرونده کلاسه ۱۰۱۰۹۱۴/۱۰۱۱۴۴۳۰۰۱۰۱۳۹۵۱ مربوط به تفضالی آقای محمدهلی نادری پور مبنی بر صدور سند مالکیت نسبت به قسمتی از پلاک شماره ۷۰۳۸ اصلی واقع در بخش یک حوزه ثبت ملک اداره یک قم تحت بررسی است هیات پس از مطالعه پرونده وملاحظه تقاضای اولیه ومستندات وتطابق نقشه ارایه شده باسوابق پرونده و بررسی پاسخ وضعیت ثبتی ختم رسیدگی را اعلام و به شرح زیر مبادرت به صدور رای می نماید

باتوجه به تقاضانامه ارایه شده ومستندات ضمیمه شامل (سندمالکیت مشاعی صادره در دفتر الکترونیکی ۱۰۱۰۱۶۴۰/۱۳۹۵۲۰۳۳۰۰۱۰۱۳۹۵۲) وملاحظه نقشه ملک وگزارش کارشناس منتخب ۱۷۸۵۰/۹۶/۳-۱۰۱۳۹۵۲) وباسخ وضعیت ثبتی ۱۱۱۵۰/۱-۱۱/۱۱۵۰/۹۶/۱۰۱۳۹۵۲) حکایت از احراز مالکیت متقاضی نسبت به ملک مورد تقاضا وانتقال ملک ازمالک رسمی به متقاضی داشته وتصرفات متقاضی نسبت به مورد تقاضا احرازگردیده وبررسی های محلی کارشناس که حکایت از عدم تعارض و بلامناع بودن تصرفات متقاضی دارد لذا مالکیت آقای محمدهلی نادری پور به شناسنامه شماره ۳۶۵۷ کدملی ۳۸۱۹۶۶۹۳۳ صادره قم فرزند حسین در شناسنگ یک باب ساختمان به مساحت ۱۲۳۷/۵۰ متر مربع پلاک شماره ۷۰۳۸ اصلی واقع در قم بخش یک حوزه ثبت ملک اداره یک قم تقابید و رای خود را با حدود ذیل صادر می نماید

شمالاً:بطول ۱۲۳۰ متر،دیواررست به دیوار پلاک ۷۰۳۸/۱ اصلی شرقاً:بطول ۹/۱۵ متر،دیواررست به دیوار پلاک باقیمانده ۷۰۳۸ اصلی جنوباً:بطول ۱۲۱۴ متر،درب دیواررست بشماره ۳ مترتی غرباً:بطول ۹/۳۵ متر،درب و دیواررست بشماره ۷۵۰ مترتی درجاری بندت ماده ۱ و قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی وماده ۸ آیین نامه اجرایی این مقر می دارد اداره ثبت اسناد واملاک وفق مقررات پس از طی تشریفات ثبتی نسبت به صدور سند مالکیت ملک مورد اشاره به نام متقاضی مذکور اقدام نماید

رئیس ثبت اسنادواملاک:محمدرضا ادیبان
رئیس اداره راه ونهروازی:محمدچوادولفی
عضوقضایی:محمدرحمان قاسمی وزکی

### ویژه استان گیلان

داشته اند.مدیرعامل شرکت گاز استان گیلان در ادامه گفت: حدود ۵۶ درصد از مجموع مصرف گاز در استان در مهرماه امسال متعلق به بخش نیروگاهی می باشد و بخش های خانگی و پرونده ۲۵ درصد، صنعتی با ۱۱ درصد، حمل و نقل با ۵ درصد و تجاری و ۳ درصد در رده های بعدی مصرف گاز قرار دارند.مدیرعامل شرکت گاز استان گیلان در پایان با اشاره به نزدیک شدن به فصل زمستان از همه مشترکین فهمیم خواست به منظور پایداری هرچه بیشتر جریان گاز و کاهش هزینه خانوار، ضمن استفاده از وسایل گرمایشی استاندارد و مناسب، در مصرف گاز صرفه جویی نمایند.

#### رئیس کمیسیون فرهنگی شورای شهر رشت:

## رشت با مشکلات متعددی دست و پنجه نرم می کند

برنامه‌های اف ۱۴۰۱ با حمایت شهروندان و دانش فرهیختگان طرح‌ها و برنامه‌هایی در راستای شکوفایی رشت به اجرا درآورد.وی اضافه کرد: باید از همه پتانسیل‌ها با حمایت و هدایت اعضای شورا، نمایندگان مجلس و نماینده ولی فقیه در استان، برای حضور سرمایه‌گذار استفاده کنیم.وی با اشاره به اینکه رشت هم اکنون با مشکلات متعددی دست و پنجه نرم می‌کند، اظهار داشت: شهرداری رشت نیاز به بودجه دارد و همچنین ترافیک شهر رشت و آسفالت‌ ضعیف شهر و معضل بزرگ سروان از جمله مسائلی است که نیاز به جذب و حمایت سرمایه‌گذار و برنامه‌های اصولی دارد.

و رای خیره‌کننده مردم رشت در انتخابات شورا نشان از این دارد که مردم، شورا را به عنوان یک نهاد تاثیرگذاری مدنی پذیرفته‌اند.وی افزود: شورا با رای قاطع، شهردار رشت را انتخاب کرد که این رای به یک مدیریت،متخصص و با تجربه بوده که با خود پیام همبستگی شورا را در پی داشته و نشان دهنده درک عمیق اعضای در خدمت به مردم است.این عضو شورا بیان داشت: حضور استاندار جوان در استان یک نعمت بزرگ است و امیدواریم که معظفی سالاری، ما را در حرکت به سمت توسعه شهر یاری کند.مهندس عاقل منش با اشاره به برنامه افق ۱۴۰۱ توسعه شهری عنوان کرد: شورای پنجم تلاش می کند با توجه به



مهندس محمد حسن عاقل منش- رئیس کمیسیون فرهنگی شورای اسلامی شهر رشت اظهار داشت: شوراهای اصل مترقی اعتقادی ما هستند