

خبرنامه

توقف تولید ۲ اتوبوس در مردادماه

مرداد ماه امسال تولید دو مدل اتوبوس در خودروسازان داخلی متوقف شد. به گزارش ایسنا، در این مدت تولید اتوبوس شهری O۲۵۷ شرکت ایران خودرو دیزل متوقف شده و از ۱۷ دستگاه به مرداد ماه سال گذشته به صفر رسید. همچنین در این مدت تولید اتوبوس مگاترنس LOW FLOOR دیگر محصول ایران خودرو دیزل نیز متوقف شده و از یک دستگاه در مرداد ماه ۱۳۹۵ به صفر کاهش یافت. برخلاف این دو مدل اتوبوس اما تولید اتوبوس‌های بین شهری، اسکانیا بین شهری و سه محور در شرکت‌های پیترو دیزل آسیا و عقاب افشان با افزایش همراه بوده است.

برنامه ریزی برای رشد فروش صنعت خودرو به ۵۰ میلیارد دلار

در حالی دولت دوازدهم عزم خود برای خروج از رکود و ایجاد رونق اقتصادی جزم کرده است که صنعت خودرو و قطعه به عنوان یکی از صنایع اشتغالزا و با ارزش افزوده بالا برای تحقق این هدف مدنظر قرار گرفته است. به گزارش ایسنا، در این زمینه مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت برای سال جاری رشد تولید خودرو را برنامه ریزی کرده‌اند و آن طور که از اظهارات این مسئولان می‌آید، این افزایش تولید در سال‌های آینده نیز ادامه خواهد یافت. در این رابطه، این وزارتخانه در برنامه راهبردی صنعت خودرو "پیش‌بینی کرده که در سال ۱۴۰۴ میزان فروش سالانه صنعت خودرو و قطعه باید به ۵۰ میلیارد دلار در سال افزایش یابد. این هدف گذاری در حالی است که طبق همین برنامه تا پایان سال جاری فروش صنعت خودرو و قطعه باید به ۲۰ میلیارد دلار برسد. وزارت صنعت، معدن و تجارت اخیراً ویرایش دوم "برنامه راهبردی وزارت صنعت، معدن و تجارت" را منتشر کرد که در آن راهبردهای این وزارتخانه برای توسعه بخش صنعت کشور پیش‌بینی شده است. بخشی از برنامه راهبردی این وزارتخانه در حوزه صنایع مربوط به "برنامه راهبردی صنعت خودرو" است.

افتتاح اولین نمایشگاه بین المللی صنعت حمل و نقل هوایی و تجهیزات فرودگاهی

تفاهم - گروه حمل و نقل: اولین نمایشگاه بین المللی صنعت حمل و نقل هوایی و تجهیزات فرودگاهی با حضور مقامات مختلف و همچنین مشارکت ده ها شرکت تولیدی و خدماتی حوزه های مختلف خطوط هوایی، حمل و نقل هوایی، هوانوردی، تکنولوژی هوابیما، خطوط هوایی، مدیریت ترافیک هوایی، تجهیزات زمینی و دیگر صنایع مرتبط در محل دائمی نمایشگاه‌های بین المللی تهران گشایش یافت. در این نمایشگاه شرکت ها و سازمان های معتبر و مختلف داخلی؛ نوین ترین تولیدات، طرح ها و خدمات خود را ارائه می کنند. همچنین علاوه بر شرکت های داخلی، نمایندگان کشورهای آلمان، چین، انگلستان، فرانسه، اسپانیا، یونان، ایتالیا و برخی از کشورهای منطقه خاورمیانه نیز در نمایشگاه حضور و مشارکت دارند. در اولین نمایشگاه بین المللی صنعت حمل و نقل هوایی و تجهیزات فرودگاهی که با اخذ تأییدیه اتحادیه جهانی نمایشگاه‌های بین المللی(UFI) برگزار می شود، شرکت های مختلف هوابیما، سازمان هوابیمایی کشوری، انجمن حمل و نقل هوایی، سازمان هوا و فضا، شرکت مادر تخصصی فرودگاه ها و شرکت های دانش بنیان؛ جدیدترین تولیدات و نوآوری های خود را به نمایش می گذارند. برگزاری چند همایش و کارگاه علمی و تخصصی، رونمایی از برخی محصولات و تولیدات شرکت های دانش بنیان و برنامه ریزی برای بازدید هیئت های مختلف داخلی و خارجی از نمایشگاه، برخی از برنامه های جانبی اولین نمایشگاه بین المللی صنعت حمل و نقل هوایی و تجهیزات فرودگاهی است. گفتنی است؛ این نمایشگاه تا ۲۷ شهریور ماه هر روز از ساعت ۱۰ تا ۱۸ در محل دائمی نمایشگاه های بین المللی تهران آماده بازدید علاقمندان است.

کاهش تولید خودروهای گازسوز به دلیل افت تقاضا



عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ایران گفت: استفاده از گاز CNG که دارای کمترین میزان کربن نسبت به هیدروژن است، در بین سوخت های فسیلی در کشور مزیت محسوب می شود. امیر حسن کاکایی در گفتگو با خبر خودرو با بیان اینکه مه اکنون ایران دارای بزرگترین ذخایر گازی در جهان است، افزود: صادرات این نوع گاز به کشورهای دیگر به راحتی صورت نمی پذیرد، بنابراین استفاده آن به عنوان بخشی از حامل های انرژی برای دولت مزیت محسوب می شود. کاکایی یکی از مسایل مهم که استفاده از گاز CNG را از نظر اقتصادی با مشکل روبه رو می کند را زمان صرف شده برای سوخت گیری عنوان کرد و ادامه داد: کمبود جایگاه های سوخت CNG و زمان بر بودن زمان شارژ گاز خودرو، میزان تقاضا برای این سوخت را کم کرده است. کاکایی با اشاره به اینکه در دهه گذشته از بسیاری از حامل های انرژی سرمایه گذاری بسیاری صورت گرفته و تکنولوژی های بالایی وارد کشور شده است، ادامه داد: در حال حاضر شاهد تولید کمپرسورهای CNG با فناوری بالا در داخل کشور هستیم. وی CNG سوز کردن خودروها را به صورت کارگاہی مناسب ندانست و افزود: خوشبختانه تولید موتورهای پایه گاز سوز در ایران انجام می شود که عمر این موتورها همانند موتورهای پایه بنزین سوز حدود ۵ سال است. وی البته طراحی موتورهای موجود در ایران در سال های گذشته را براساس بنزین دانست و افزود: هر چند طراحی موتور ملی از پایه بر اساس

رشد ۴۲ درصدی واردات خودرو در پنج ماه سال جاری

تفاهم - گروه خودرو: گمرک ایران از واردات ۲۷ هزار و ۶۲۳ دستگاه انواع خودروی سواری در پنج ماه اول سال جاری خبر داد، که نسبت به سال قبل ۴۳ درصد رشد دارد. واردات انواع خودروی سواری در پنج ماه اول سال گذشته ۲۶ هزار و ۳۷۶ دستگاه و به ارزش ۶۹۰ میلیون و ۷۰۳ هزار دلار بود. واردات خودرو در پنج ماهه سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل از نظر تعداد ۴۲.۶ درصد افزایش داشته است. همچنین ارزش واردات انواع خودرو سواری در مدت یاد شده به میزان یک میلیارد و ۳۳ میلیون دلار بود. واردات انواع خودرو سواری به ایران در پنج ماهه اول سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل به لحاظ ارزش نیز ۴۹.۵ درصد افزایش داشته است. به طور کلی خودروی سواری کمتر از ۱۵۰۰ سی سی در ردیف تعرفه‌ای ۸۷۰۳۲۲۹۰ جدول مقررات صادرات و واردات طبقه بندی می شود و واردات این خودروها مشمول ۴۰ درصد حقوق و عوارض گمرکی به ازای هر دستگاه خودرو است.

واردات خودروهای سواری بین ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ سی سی در ردیف تعرفه‌ای ۸۷۰۳۲۲۹۱ طبقه بندی شده و مشمول ۴۰ درصد حقوق و عوارض گمرکی به ازای هر دستگاه خودرو است. خودروهای سواری با قدرت موتور از ۲۰۰۰ تا ۲۵۰۰ سی سی هم در ردیف تعرفه‌ای ۸۷۰۳۲۲۹۲ طبقه بندی و مشمول ۵۵ درصد حقوق و عوارض گمرکی به ازای هر دستگاه خودرو است.

سایپا

تفاهم - گروه خودرو: معاون کیفیت گروه خودروسازی سایپا، هدف گذاری برای افزایش کیفیت محصولات و جلب رضایت هر چه بیشتر مشتریان را جزو مهم ترین برنامه های مجموعه اعلام کرد و گفت: موضوع کیفیت به عنوان یکی از سرفصل های راهبردی در سطح گروه، شناخته می شود. داریوش گل محمدی اظهار کرد: مدیریت ارشد گروه، همواره رضایت مشتری را به عنوان اولین هدف سایپا مدنظر قرار داده و در راستای همین موضوع، مرکز ارتباط با مشتریان تشکیل شد. وی افزود: ۷۵ درصد فرآیند کیفیت در زمان طراحی، ۲۰ درصد در هنگام تولید محصول و ۵ درصد نیز در حوزه خدمات پس از فروش صورت می گیرد و وی این اساس، تمامی صحنه گذاری های کیفی از زمان طراحی تا فروش، بعد از تأیید معاونت کیفیت، اجرایی و نهایی خواهد شد. وی در خصوص ارتقاء سطح کیفی محصولات این مجموعه تصریح کرد: برنامه های مختلفی باهدف تضمین کیفیت در فرآیند تولید طراحی شده و قصد داریم به صورت گام به گام، مراحل قبولی محصولات در استانداردهای کیفی را دنبال کنیم. وی با اشاره به نقش شرکت های تأمین کننده قطعات در افزایش جایگاه کیفی

نقش موثر نگاه حمایتی وزارت صنعت و معدن در خودروسازی کشور



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با توجه به اظهارات اخیر وزیر صنعت و معدن در خصوص شروط حمایت از خودروسازان داخلی، گفت: قطعا نگاه حمایتی وزارت صنعت و معدن به عنوان متولی اصلی حوزه صنعت خودرو کشور در این صنعت بی تاثیر نخواهد بود. سیدجواد حسینی کیا در گفتگو با خبر خودرو اظهار داشت: البته خودروسازان چاره ای جز ارتقاء استانداردها ندارند و باید نسبت به ایجاد زیر ساخت های لازم برای دستیابی به استانداردهای جدید تلاش نمایند. وی تصریح کرد: البته کمیسیون صنایع و معدن مجلس نیز در این زمینه پیگیر است تا به نتیجه ای مورد انتظار در زمینه ارتقاء استاندارد خودروهای تولیدی در کشور دست یابیم. وی همچنین با اشاره به تلاش خودروسازان در ارتقاء کیفیت و استانداردها، خاطر نشان کرد: خوشبختانه در راستای حذف خودروهای کم کیفیت و جایگزینی آنها با محصولات جدید، گام های خوبی توسط خودروسازان برداشته شد، اما قطعا تا دستیابی به آنچه که انتظار می رود همچنان فاصله داریم.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در ادامه با توجه به تأکید وزیر صنعت و معدن در خصوص تقویت قطعه سازان داخلی و تعهد حضور آنها در قراردادهای خودروسازان، بی شک حمایت و تقویت قطعه سازان در ارتقاء کیفیت و استانداردهای تولیدات داخلی و گسترش قراردادهای همکاری با شرکای خارجی

برای حضور در زنجیره تأمین خودروهای جدید نقش مهمی دارد. نماینده سنقر و کلیایی در مجلس دهم با توجه به توان بالای قطعه سازی داخلی خاطر نشان کرد: قطعا با حفظ و تقویت جایگاه قطعه سازی در کشور می توان محصولاتی در سطح استانداردهای بین المللی تولید کرد. حسینی کیا همچنین با توجه به نگاه وزارت صنعت و معدن در زمینه ارتقاء کیفیت قطعه سازی و ارتقاء دولت دوازدهم در حوزه توسعه صادرات، افزود: قطعا با اهمیت دادن به صنعت قطعه سازی و ارتقاء کیفیت و استانداردهای تولید خودروسازان به تدریج صادرات نیز توسعه خواهد یافت. وی تأکید کرد: انتظار می رود با توجه به برنامه و شروط وزیر صنعت و معدن در حمایت از خودروسازان، به زودی شاهد حرکت های بهتری در صنعت خودرو بوده و گام بلندی در این عرصه از صنعت برداشته شده و خودروی ایرانی در تراز و ردیف خودروهای خارجی قرار گیرد.

برنامه ریزی برای بومی سازی موتورهای اسکانیا

مدیرعامل شرکت ماموت دیزل از برنامه ریزی برای تولید موتورهای اسکانیا در سه مرحله خبر داد و گفت: مرحله نخست فقط مونتاژ کلی را دربر می گیرد که در یک سال آینده اجرایی می شود. محمدرضا دزفولیان گفتگو با ایرنا گفت: در مرحله دوم، عملیات مونتاژ با جزئیات بیشتر در دستور کار قرار خواهد گرفت که از جمله آنها انجام تست های سنگین و خاص موتورها در داخل کشور است. این مسئول اضافه کرد: در مرحله سوم با همکاری عرضه کنندگان مختلف، اسکانیا و شرکت هایی که با آن همکاری می کنند، داخلی سازی قطعات، تولید اجزا و قطعات موتور به انجام رسیده و کارخانه ریخته گری شرکت ماموت دیزل به داخلی سازی پولک سیلندر موتور و تولید قطعات مختلف آن خواهد پرداخت. تا امروز ۲۰ درصد داخلی سازی کامیون های اسکانیا در کشور به انجام رسیده است. دزفولیان تصریح کرد: رسیدن به مرحله سوم حداقل نیازمند ۳ سال زمان است؛ هرچند اکنون این داخلی سازی در محصولات مختلف اسکانیا ۲۲ تا ۲۵ درصد است و تا پایان سال متوسط ۳۰ درصد نیز محقق می شود. وی افزود: در صورتی که موتور نیز به این بروسه وارد شود، ۱۰ درصد بر توان داخلی سازی محصولات اسکانیا افزوده می شود. گفتنی است، اسکانیا شرکت خودروسازی و صنایع سنگین سوئدی است که انواع کامیون، اتوبوس، موتورهای دیزلی و کشتی تولید می کند. ایران و سوئد روابط دوسویه گسترده ای دارند و همکاری های اقتصادی و بازرگانی بخش مهمی از روابط ۲ کشور را تشکیل می دهد.



قطعه سازان را یکی دیگر از عوامل موثر در بهبود کیفی شرکت های خودروسازی دانست و خاطر نشان کرد: باوجود شرکت های قطعه ساز کیفیت در کشور و توانمندی های بنیان این شرکت ها، همکاری های مشترک با قطعه سازان بین المللی و دارای فناوری های پیشرفته می تواند زمینه ارتقای جایگاه صنعت قطعه سازی کشور را فراهم ساخته و نقش قابل ملاحظه ای در افزایش رضایت مشتریان ایفا کند. وی افزود: با توجه به ورود خودروهای جدید به سبد محصولات گروه خودرو سازی سایپا، لازم است شرکت های قطعه سازی متناسب با شرایط جدید، علاوه بر ارتقای سطح دانش فنی، خطوط تولید خود را نیز برای تولید قطعات آینده و مجهز به تکنولوژی روز دنیا تجهیز کنند که در صورت اجرای این برنامه، شانس کشور برای رقابت با قطعه سازان جهانی افزایش یافته و امکان همکاری های بین المللی نیز فراهم خواهد شد. گل محمدی اظهار کرد: توانمندسازی زنجیره تأمین مهمترین عامل در افزایش فرآیند بهبود کیفیت است که خوشبختانه زنجیره تأمین گروه خودرو سازی سایپا به عنوان یک مجموعه قدرتمند برنامه های بسیار خوبی برای ارتقای ظرفیت ها و توانمندی های خود در دستور کار دارد.

خبرنامه

شرایط ویژه فروش محصولات میتسوبیشی با تسهیلات ۹۵ تا ۳۰ میلیونی

نماینده رسمی نمایندگی میتسوبیشی موتورز ژاپن در ایران شرایط ویژه ای را برای فروش محصولات خود در نظر گرفته است. به گزارش اخبار خودرو، آرن موتور بویا تسهیلات ۲۳ تا ۹۵ میلیونی را برای فروش محصولات اوتلندر تیپ ۵، ASX تیپ ۴، لنسر تیپ ۴ و میراژ در نظر گرفته است. در این طرح، تسهیلات با اقساط ۱۲ ماهه بدون بهره و ۲۴ ماهه با بهره ۱۴ درصد به متقاضیان تعلق می گیرد. بر اساس این گزارش در طرح اعلام شده از سوی میتسوبیشی امکان خرید نقدی با تحویل فوری و بلند مدت نیز وجود دارد و تخفیف ویژه خرید نقدی نیز در نظر گرفته شده است.

آشنایی با عجیب ترین تویوتای دنیا

نمی‌خواهم زیادی درباره این خودرو حرف بزنم زیرا زبان از توصیف این تویوتا FJ۴۰ لندکروزز فوق‌العاده عاجز است. به گزارش برترین خودرو، تویوتا کروزز FJ۴۰ مدل ۱۹۷۶ وسط مغز متفکران موسسه Allers Rods & Customs در شمال ژوهانسبورگ ساخته شده است. ساخت این خودروی بسیار خاص ۱۲۰۰ ساعت زمان برده است. سازندگان خواسته‌اند با ساخت چیزی که کاملاً خانگی و وطنی است یک هات رود را در آفریقای جنوبی نشان دهند. لندکروزهای قدیمی قطعاً بخشی از فرهنگ این کشور بوده، بنابراین در ساخت این خودرو جزئیات، کاملاً رعایت شده‌اند. سیستم تعلیق جلوی خودرو کاملاً سفارشی بوده و رنگ‌ها و دیرفرانسهل عقب از لندروور دیسک‌کاری گرفته شده‌اند. ترمزهای جلو دارای چهار کالیپر بوده و در عقب نیز دیسک‌هایی با یک کالیپر قرار گرفته‌اند. به منظور احتراز به ریشه‌های تویوتا، پیشترانه ۸ سیلندر ۱۸۰۰UZ یکترانه در قلب این خودرو قدرت ۳۰۰ اسب بخاری داشته و به یک گیربکس ۵ سرعته اتوماتیک متصل شده است.

وضعیت خودرویی ها در بازار بورس و سرمایه

بازار بورس و اوراق بهادار طی معاملات دیروز، ۵۱ هزار و ۲۲۰ معامله به ارزش ۲ میلیون و ۴۲۲ هزار و ۴۳۴ ریال ثبت، با ارزش کل شاخص ۸۷۳۳۲۸ و حجم معاملات ۵۸۸ میلیون سهم به کار خود پایان داد. به گزارش خبر خودرو، بررسی ها نشان می دهد، دیروز، سایپا با نماد خسبا یا بیشترین درصد حجم معاملات و گروه بهمن با نماد خصص کمترین درصد حجم معاملات را به خود اختصاص داده اند. همچنین بیشترین درصد افزایش قیمت مربوط به نماد خاور از گروه ایران خودرو و کمترین درصد افزایش قیمت مربوط به گروه بهمن با نماد خهم بوده است.

تمام مدل های فولکس واگن برقی می شوند

خودروهای برقی هر روز رایج تر می شوند. به گزارش خبرخودرو، به گفته مدیرعامل فولکس واگن- ماتیناس مولر، تمام ۳۰۰ مدل گروه خودروسازی فولکس واگن تا سال ۲۰۳۰ با نوعی کمک الکتریکی عرضه خواهند شد. برقی سازی در طیف این مدل‌ها شامل سیستم هیدریدی متعادل ۴۸ ولتی تا مدل های تمام برقی است، اما تمام برندهای این خودروساز از MAN تا بوگاتی در این رویکرد شریک خواهند بود. مولر گفت: این خبری مهم از تصمیم ما نیست. این یک اطمینان قوی است که از امروز یک هدف می شود و عملکرمان را بر اساس آن می سنجم. تغییر در این صنعت غیر قابل توقف است و ما نیز این تغییر را رهبری خواهیم کرد. بر اساس پیش بینی های فولکس واگن، تا سال ۲۰۲۵ حدود یک چهارم از خودروهای جدید نیاز خواهد داشت تا نیروی این ناوگان را تأمین کند. این میزان برابر است با چهار gigafactory ساخت سلول های باتری و فولکس واگن برای تأمین بوده این طرح مناقشه ای را آغاز کرده است که ارزشی بالغ بر ۵۰ بیلیون یورو خواهد داشت.

بیمارستان مهر

بیمارستان مهر به منظور تکمیل کادر درمان خود دعوت به همکاری می نماید. * تعدادی کارشناس هوشبری داوطلبان می توانند همراه با اصل مدرک تحصیلی خود، (کارت پایان خدمت برای آقایان) تا آخر هفته جهت تکمیل پرسشنامه به دفتر پرستاری بیمارستان مهر واقع در خیابان ولیعصر، زرتشت غربی مراجعه نمایند.

شرکت فناوران

این شرکت واقع در بندرعباس جهت تکمیل کادر پرسنلی خود استخدام می نماید : ۱ - مدیریت امور اداری: خانم- با سابقه کار ۲ - مدیریت فروش: خدمات کامپیوتر و اینترنت خانم- با روابط عمومی و فن بیان قوی- با سابقه کار ۳ - نیروی فنی: مسلط به سخت افزار کامپیوتر و شبکه- با روابط عمومی و فن بیان قوی- با سابقه کار (مراجعه حضوری) آدرس : شهر نمایش- آزادگان سوم- شرکت فناوران

شرکت سی گل پلاستیک توس

این شرکت در مشهد جهت تکمیل کادر پرسنلی خود با شرایط زیر استخدام مینماید: ۱ - نیروی آقا : جهت اپراتوری و بسته بندی قطعات یکبار مصرف ۲۰ نفر ۲ - نیروی خانم : جهت اپراتوری و بسته بندی قطعات یکبار مصرف ۱۵ نفر ۳ - نیروی خدماتی و آبدارچی: ۲ نفر ۴ - نیروی فنی آقا: تسلط و آشنایی کامل به دستگاه تزریق پلاستیک ۳ نفر ۵ - نیروی فنی آقا : تسلط و آشنایی کامل به دستگاه فورمینگ و نیمه فورمینگ ظروف یکبار مصرف مواد غذایی ۳ نفر ۶ - نیروی خانم: جهت کنترل کیفیت دارای مدرک لیسانس شیمی محض و کاربردی ۲ نفر لطفا فقط درخواست کنندگانی که در محدوده آدرس درج شده در آگهی هستند تماس حاصل نمایند. آدرس : میدان عباسپور، در حاشیه و امتداد صد متری به سمت میدان امام حسین و خواجه ربیع

فروشگاه آذران طب زمان

این فروشگاه توزیع کننده لوازم آزمایشگاهی و مواد شیمیایی واقع در شیراز جهت تکمیل کادر خود به افراد زیر نیازمند است: ۱ - بازاریاب: جهت بخش شیمی با گرایش مرتبط ۲ - انباردار: دارای حداقل مدرک تحصیلی فوق دیپلم بنابراین خواهشمند است رزومه کاری خود را به شماره فکس یا ایمیل اعلام شده ارسال نمایید. اطلاعات تماس: aztchemistry@gmail.com فکس: ۰۱۸۴۷ ۳۲۳۰